

Рішення № 3  
колегії Департаменту освіти і науки Хмельницької ОДА

від 22 листопада 2016 року

протокол № 4

Про стан забезпечення підвезення  
учнів та педагогічних працівників  
до навчальних закладів

Заслухавши і обговоривши доповідь т.в.о. директора комунального закладу «Центр організаційно-господарського забезпечення закладів освіти» В.Синчука колегія відзначає, що Департаментом освіти і науки, місцевими органами управління освітою проводиться відповідна робота щодо забезпечення та організації підвезення учнів та педагогічних працівників до навчальних закладів області.

На території області проводиться робота щодо виконання обласної програми «Розвитку освіти Хмельницької області на 2016-2020 роки» та державної цільової соціальної програми «Шкільний автобус».

Наразі парк шкільних автобусів по Хмельницькій області нараховує 393 одиниці.

В області організовано 100%-ве підвезення учнів та педагогічних працівників до місця навчання, роботи і додому. Проте, наявна кількість шкільних автобусів не забезпечує підвезення всіх учнів, які цього потребують. Тому, відділами освіти районних державних адміністрацій, об'єднаних територіальних громад вирішуються питання з місцевими органами виконавчої влади для забезпечення безкоштовного підвезення дітей рейсовими автобусами, залучаються транспортні засоби місцевих господарств та підприємств на умовах оренди.

Всього підвезення організовано для 13676 учнів і дітей (100%) та 2524 педпрацівників.

У більшості районів та об'єднаних територіальних громадах 100% учнів підвозяться шкільним автобусом. Разом з тим, у Війтовецькій селищній раді із 105 учнів шкільним автобусом підвозиться 74 (70,5%), у Колибаївській сільській раді із 65 учнів шкільним автобусом підвозиться 16 (24,6%), у Маківській сільській раді із 57 учнів шкільним автобусом підвозиться 43 (75,4%). У середньому по області цей показник становить 90,2 відсотка.

Також, потребує уваги питання підвезення шкільним автобусом педпрацівників. В середньому по області шкільним автобусом підвозиться 43,5% педпрацівників, за угодами 270 педпрацівників та 1156 педпрацівників іншими видами транспорту / власними силами.

За рахунок коштів обласного та місцевих бюджетів на виконання обласної програми «Розвитку освіти Хмельницької області на 2016-2020 роки» у 2016 році планується придбати 27 шкільних автобусів, з яких станом на сьогодні придбано 20 одиниць, з яких:

- 14 за принципом спів фінансування 50х50%;
- 4 за кошти, які передбачені громадам на соціально-економічний розвиток;
- 2 за рахунок коштів державного бюджету на розвиток опорних закладів.

Проблемним питанням залишається забезпечення паливом шкільних автобусів. Відповідно необхідно вжити усіх можливих заходів щодо придбання палива ще у поточному році для забезпечення безперебійної організації підвезення, особливо у зимовий період на початку 2017 року.

У зв'язку з тим, що обласною програмою «Розвитку освіти Хмельницької області на 2016-2020 роки» не передбачено кошти на утримання ремонтно-технічних груп при відділах освіти, які б здійснювали технічний огляд шкільних автобусів, у багатьох районах та громадах технічний огляд проводиться водіями із залученням спеціалістів місцевих агроформувань.

У більшості адміністративно-територіальних одиниць у навчальних закладах, за якими закріплені шкільні автобуси, введено посади медичних сестер, що здійснюють медичний огляд водіїв. Проте, в області є школи, де відсутні медичні працівники, що ускладнює проходження водіями медичних обстежень.

Виходячи із вищевикладеного та з метою подальшого розвитку освіти у сільській місцевості

#### КОЛЕГІЯ УХВАЛЮЄ:

1. Інформацію «Про стан забезпечення підвезення учнів та педагогічних працівників до навчальних закладів» взяти до відома.

2. Місцевим органам управління освітою:

2.1. Вжити заходів щодо придбання у поточному році палива для забезпечення безперебійної організації підвезення, в тому числі протягом січня-лютого 2017 року.

2.2. Провести відповідну роботу щодо списання шкільних автобусів, які не задіяні у підвезенні через значний термін експлуатації або незадовільний технічний стан.

2.3. Привести у належний технічний стан шкільні автобуси, які потребують ремонту.

2.4. Забезпечити укладання угод із інженерно-технічними працівниками по місцю експлуатації автобусів щодо проведення ними дорейсового технічного огляду та по можливості введення посад інженерів-механіків.

2.5. Забезпечити укладання угод з центральними районними лікарнями або фельдшерсько-акушерськими пунктами щодо медичного обстеження водіїв автобусів.

2.6. Вжити заходів щодо виділення коштів з місцевих бюджетів для безоплатного підвезення педагогічних працівників.

2.7. Вжити заходів щодо виділення коштів з місцевих бюджетів та залучення спонсорських для придбання шкільних автобусів на заміну застарілих.

3. Контроль за виконанням цього рішення залишити за собою.

Заступник голови колегії



А.Харчук